



"Que fait-on sur 'CAP VERT' ?"

"Nous sommes partis pendant 5 jours avec du beau temps, une déconnexion totale : découverte des écluses, des paysages avec la faune et la flore. ...Une équipe formidable, très accueillante : Philippe et Stéphane sont pleins d'humour et font régner la bonne humeur. D'excellents plats concoctés avec amour (spécialités bretonnes et kir nantais)..." Livre de bord : juin 2013 - Hôpital local de la Rochefoucauld (Charente)

De manière générale :



La présence d'eau calme est un facteur très apaisant qui incite à la détente. La vitesse moyenne de la péniche (4 km/h sur les parties canalisées) conduit aussi à un changement de rythme. La vie dans un cadre naturel très riche et toujours renouvelé donne aussi une sensation de liberté. Sur un bateau de rivière :

"On prend le temps de vivre librement à son rythme"

Chaque groupe organise sa sortie ou son séjour (dans le respect des contraintes de navigation et des règles de sécurité). L'équipage met à disposition sa connaissance du canal et de ses ressources touristiques. 'CAP VERT dispose de jeux de société et de plein air. Un caméscope et un ordinateur permettent, à ceux qui le désirent, de réaliser leur "DVD" souvenir...

Sortie à la journée sur l'Erdre

Les horaires sont fixés par les impératifs du groupe accueilli. De manière habituelle, le départ à lieu du bassin Saint Félix, à Nantes, vers 10h30 et le retour vers 17h.

Le parcours comporte le passage du tunnel (800 m de long) puis la traversée de quartiers, résidentiel et universitaire, de Nantes. On peut admirer l'île de Versailles, les bateaux du patrimoine et les péniches d'habitation. Puis on remonte l'Erdre jusqu'à Sucé. L'attention est soutenue par la beauté des paysages et les nombreux châteaux ; ex : celui de la Gascherie : dont la façade remonte au XIV^{ème} siècle. La rivière est souvent animée par des oiseaux variés, particulièrement des hérons, cormorans et canards mais aussi par des bateaux : voiliers, avirons, moteurs dont les bateaux de l'Erdre.

Le repas est pris à quai. On peut descendre de la péniche pour faire un "petit tour à pieds".

Pour les groupes disposant d'assez de temps l'après-midi se poursuit en remontant jusqu'aux plaines de Mazerolles.

Retour vers Nantes.

'CAP VERT

2 bis, bd Léon Bureau 44200 Nantes ☎ 02 51 82 07 49 ou 06 32 3046 35

penihicapvert.com

Sortie à la journée sur une portion canalisée

Les horaires sont encore fixés par les impératifs du groupe accueilli (très souvent départ, vers 10h30 et le retour vers 17h). Il n'est pas absolument nécessaire de faire un aller-retour, mais cela nécessite alors une organisation spéciale permettant la récupération des véhicules du groupe.

Il faut remarquer que sur un canal, un aller retour ne correspond pas à faire deux fois le même trajet. La perception du paysage n'est pas la même dans un sens ou dans l'autre. Les éclairages du matin ou de la fin d'après-midi sont aussi complètement différents.

La navigation comporte le franchissement d'écluses. C'est l'occasion de découvrir leur fonctionnement et, plus généralement, celui d'un canal. Chaque éclusée est une occasion de dialogue, avec l'éclusier, bien sûr, mais aussi avec les promeneurs (piétons, cyclistes, cavaliers...) qui sont toujours très impressionnés par l'éclusage d'une péniche.

L'observation de la faune et de la flore, le plaisir de partager un moment de calme, un grand bol d'air pur... constituent aussi des attraits de ces sorties sur le canal.

Séjour sur le canal de Nantes à Brest

Tout ce qui a été décrit pour des sorties à la journée reste, bien sûr, valable pour un séjour sauf en ce qui concerne la durée de navigation. En effet, pour permettre d'autres activités, la navigation est limitée à une moyenne de 4 heures par jour.

Il faut bien retenir que les personnes embarquant sur un bateau de rivière réalisent très rapidement qu'un des premiers plaisirs de la navigation fluviale est de **"prendre le temps de prendre son temps"**. Ainsi l'organisation d'une journée peut ressembler à cela :

8 h Petit déjeuner échelonné, toilettes, rangements.

10 h Départ - navigation - franchissement d'écluses.

12 h 30 Préparation du repas et de la salle à manger.

Certains passagers sont heureux de pouvoir donner un petit coup de main, d'autres profitent de ce temps pour découvrir les alentours...

Repas, repos... Des artistes dessinent ou peignent, d'autres écrivent, chantent... D'autres enfin, se font très bien à ne rien faire !

14 h / 17 h 30 Deuxième étape.

A l'arrivée : découverte des lieux: un petit tour "en ville", promenade en groupe ou en solitaire pour aller voir les chevaux, nourrir les canards..., circuit sportif... pêche, partie de boules sur le chemin de halage... visite du château ou du musée, pot à la terrasse du café.

19 h 30 / 20 h Repas.

Veillée: jeux de société, discussions, plaisanteries, chants, boums... écoute du calme de la nuit, fraîcheur du vent, observation des étoiles (même filantes)...

Il est temps d'aller dormir. Personne ne demande son reste, le grand air a rendu cette journée épuisante.

